

Rapporto annuale 2019

Formazione in due fasi



Prologo

Giunti alla fine del 2019, anche le due giornate di formazione complementare (FC1 e FC2), introdotte nel 2005, sono un capitolo chiuso. Nel dicembre 2018, il Consiglio federale, oltre a disporre le linee programmatiche sulla struttura della futura formazione in due fasi, aveva deciso di procedere mantenendo solo una giornata FC. Per poter garantire un avvio agevole, nell'anno in rassegna i sistemi sono stati programmati in modo che gli organizzatori di corso potessero inviare la stesura dei nuovi corsi FC in forma elettronica.

La realizzazione del nuovo corso di formazione periodica avviene in base all'ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC) e alle istruzioni concernenti la formazione in due fasi fornite dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). Per il successo dei corsi saranno più che mai decisive le competenze dei moderatori che, a tal fine, devono essere potenziate continuamente.

Neopatentati

Nel 2019 sono state rilasciate 86428 licenze di condurre in prova, con una crescita di poco superiore all'1% rispetto al 2018. Al contempo, nell'anno in rassegna, le licenze di condurre in prova scadute sono state maggiori che nel precedente anno, per un totale di 88613 (+1,11%).

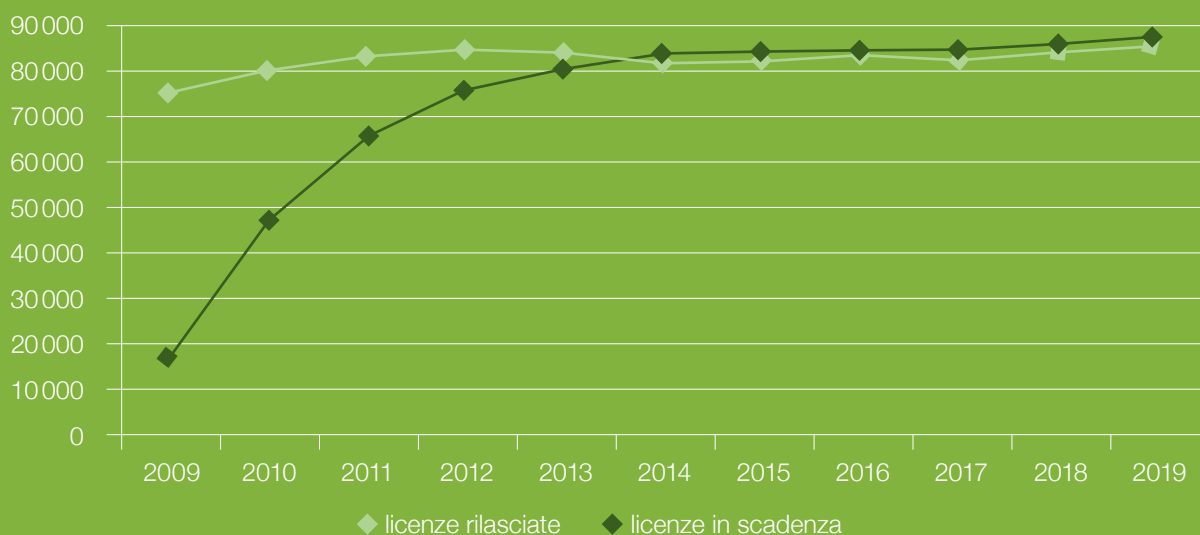


Fig. 1: Richiesta/rilascio di licenze di condurre in prova dall'entrata in vigore della formazione in due fasi (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2019)

Misure amministrative

Nel 2019, in seguito alle contravvenzioni registrate, è stato decretato circa il 2,47% di proroghe del periodo in prova in meno rispetto al 2018. In totale sono state emesse 6331 disposizioni. 1217 sono stati i casi di revoca della licenza. Il dato positivo è che dal 2012 il numero di licenze revocate è in costante diminuzione.

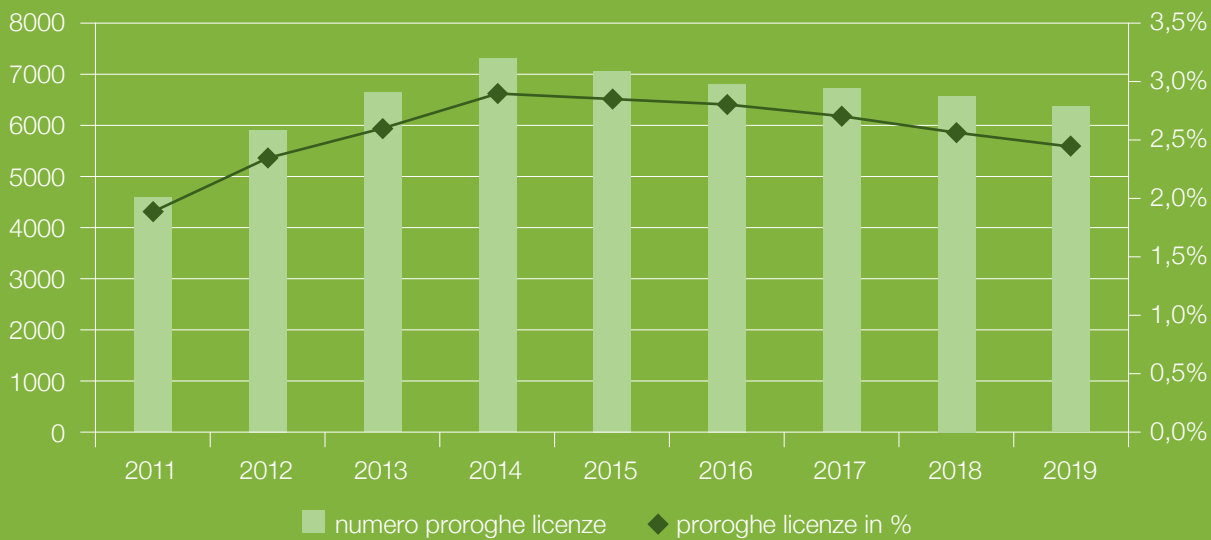


Fig. 2: Il numero di proroghe di licenze di condurre durante il periodo di prova, nell'anno in rassegna, è leggermente diminuito (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2019)



Fig. 3: Il numero di licenze revocate durante il periodo di prova, nell'anno in rassegna, è diminuito (fonte: Statistica delle misure amministrative rivolte ai conducenti di veicoli 2019, Ufficio federale delle strade)

Ordinazione della licenza di condurre di durata illimitata

D'ora in avanti, alla scadenza del periodo di prova, la licenza di condurre di durata illimitata sarà inviata ai neopatentati direttamente dai servizi della circolazione del Cantone di domicilio.

Garanzia della qualità

Nel 2019, durante le giornate di corso FC, sono stati effettuati 34 audit. Gli esperti GQ hanno rilevato in totale 11 volte delle carenze minime. Due sono stati gli audit supplementari disposti: uno perché il corso non si è svolto secondo le istruzioni vigenti, l'altro perché si sono accertate delle competenze insufficienti nella moderazione.

I corsi di formazione periodica per neopatentati sono stati peraltro visitati in tutto 94 volte dagli esperti del servizio specializzato GQ, in occasione di un audit breve. Nella fattispecie, al CSS sono stati segnalati alcuni casi di moderazione con lievi punti deboli nonché delle piccole irregolarità rispetto ai tempi stabiliti. Nel caso di tre audit brevi l'elenco delle presenze mostrava delle lacune. Un audit breve è stato valutato negativamente in ragione di ingenti irregolarità nel rispetto dei tempi.

Gli esperti GQ hanno altresì supervisionato due esami di moderatori ai quali si sono presentati tre candidati in totale. Gli esami sono stati organizzati e si sono svolti in conformità alle direttive vigenti.

Giornata informativa «formazione periodica obbligatoria»

L'evento informativo della formazione periodica obbligatoria, organizzato dall'asa, si è svolto il 12 novembre 2019 presso il Museo Svizzero dei trasporti a Lucerna. L'anno in rassegna ha visto ben 260 partecipanti: un record assoluto! La frequenza all'evento era stata buona anche nell'edizione precedente (160 ospiti). A conclusione della parte informativa i partecipanti hanno approfittato dello standing lunch offerto dall'asa per uno scambio di informazioni e contatti tra colleghi di professione. La valutazione dell'evento informativo 2019 emersa dal sondaggio è stata positiva. Le idee e i suggerimenti dei partecipanti sono stati accolti e, nel limite del possibile, saranno presi in considerazione per il prossimo evento.

Realizzato l'ampio aggiornamento di SARI

Dal 2005 gli organizzatori di corsi e l'asa lavorano con l'applicazione SARI nell'ambito del perfezionamento obbligatorio. All'inizio, tramite questa piattaforma si svolgeva la formazione in due fasi. Successivamente si sono aggiunti anche gli ambiti OAut, ADR e maestri conducenti. Negli ultimi 14 anni i requisiti, e dunque la complessità delle diverse funzioni, sono costantemente aumentati, tra cui anche la dipendenza da altri sistemi, quale ad esempio l'IVZ (sistema informativo di ammissione alla circolazione della Confederazione).

A Pasqua 2019, SARI è stato trasferito su una nuova piattaforma. Il progetto, inizialmente previsto come una semplice migrazione, sin a quel punto si è trasformato in un parziale nuovo sviluppo dell'applicazione. Dopo l'attivazione sono arrivati numerosi feedback da parte degli organizzatori dei corsi. Oltre alle molte reazioni positive vi sono stati anche alcuni riscontri critici su vari elementi che non funzionavano come desiderato. Le necessarie modifiche e ottimizzazioni sono state integrate durante il funzionamento, così da permettere agli organizzatori dei corsi il consueto utilizzo di SARI.

Per consentire di offrire in SARI le novità della formazione in due fasi previste dalla nuova ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC), nella nuova versione (V4) sono stati implementati gli adeguamenti necessari. Poiché il legislatore non ha emanato direttive concrete in materia prima di ottobre, il tempo a disposizione per l'attuazione era scarso. Ciononostante è stato possibile rispettare il termine di pubblicazione di dicembre 2019, soprattutto grazie ai lavori preliminari effettuati nel progetto e alla flessibilità dell'architettura del nuovo SARI.

Rinuncia al tool di valutazione per partecipanti nel perfezionamento obbligatorio

Nell'anno in rassegna, la commissione KQS ha deciso di rinunciare a partire dal 2020 all'impiego del tool di valutazione dei corsi nel perfezionamento obbligatorio. Questo a causa del debole tasso di risposta negli anni, malgrado gli sforzi compiuti per ottimizzarlo, ad es. con un concorso o con un apposito codice QR stampato sugli attestati di frequenza.

asa – marzo 2020