

Rapporto annuale 2020

Formazione in due fasi



Prefazione

La data del 1° gennaio 2020 ha segnato l'inizio di una nuova era nell'ambito della formazione in due fasi. Il percorso per le fondamentali innovazioni nel sistema di ammissione alla circolazione era stato tracciato dal Consiglio federale secondo quanto decretato nel dicembre 2018. In primo piano troviamo la formazione periodica dei neopatentati che, da adesso in poi, prevede un totale di 7 ore da seguire in un'unica giornata. Inoltre, si stabilisce l'obbligo di frequenza del corso FC nei primi 12 mesi successivi al rilascio della licenza di condurre in prova.

La base per la realizzazione del nuovo corso di formazione periodica è costituita dall'Ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC) e dalle istruzioni dell'USTRA concernenti la formazione in due fasi. Il corso intende incrementare la capacità dei neopatentati di individuare ed evitare per tempo le situazioni di pericolo nella circolazione; peraltro, essi devono essere in grado di valutare meglio le proprie abilità e affinare la loro percezione del traffico, con l'obiettivo di acquisire uno stile di guida rispettoso degli altri e dell'ambiente. Già prima che iniziasse l'anno, vi sono stati circa 40 organizzatori di corsi che hanno inoltrato all'asa una stesura dei loro corsi FC, in forma elettronica e conformemente alle nuove prescrizioni. Oltretutto, gli audit 2020 hanno rilevato quanto il lavoro di animazione sia più che mai decisivo per lo svolgimento efficace dei corsi, motivo per cui la competenza degli animatori deve essere continuamente potenziata.

Neopatentati

Rispetto al precedente anno, nel 2020 sono state rilasciate 84 029 licenze di condurre in prova, con una riduzione del 2,7%; al contempo, si sono anche registrate meno scadenze di licenze di condurre in prova, per un totale di 87 346 (-1,43 %).

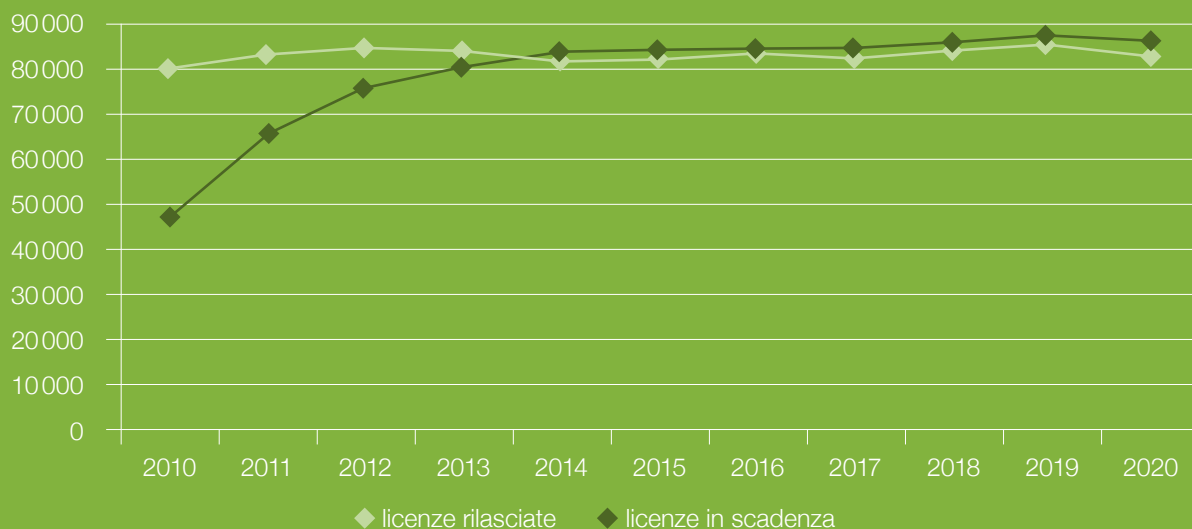


Fig. 1: Richiesta/rilascio di licenze di condurre in prova dall'entrata in vigore della formazione in due fasi (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2020)

Misure amministrative

Nel 2020, rispetto all'anno prima, le proroghe del periodo di prova sono diminuite all'incirca del 2,19%, pari a 6192, una flessione da attribuire alle infrazioni rilevate. I casi di revoca della licenza di condurre sono stati in tutto 1335, con un incremento del 2,2%.

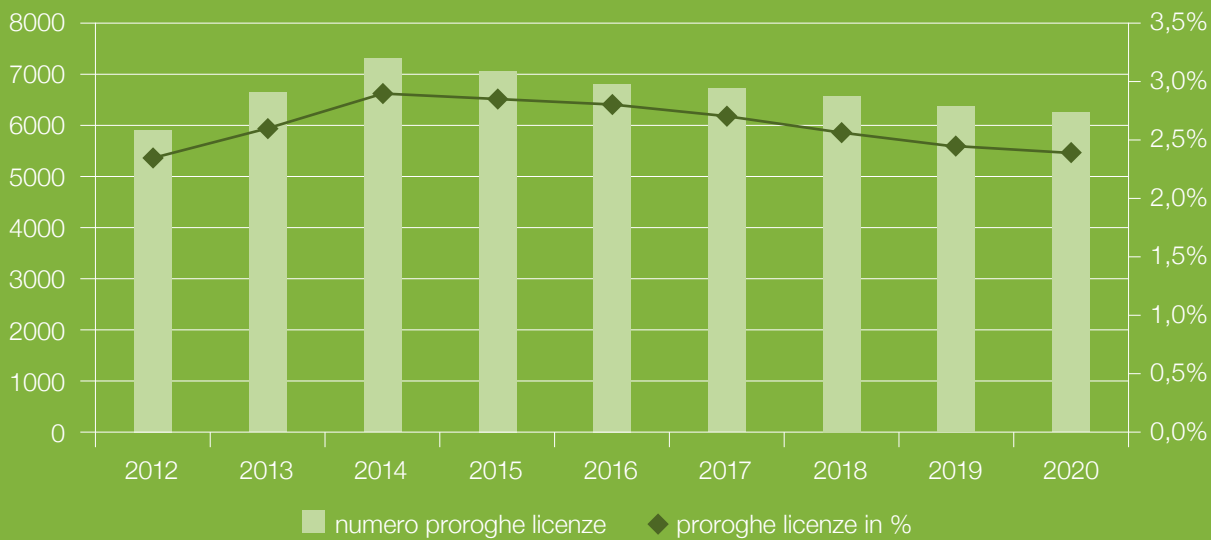


Fig. 2: Nell'anno in rassegna, il numero di proroghe della licenza è leggermente diminuito (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2020)



Fig. 3: Nell'anno in rassegna, il numero di revocche della licenza è leggermente aumentato (fonte: Statistica delle misure amministrative rivolte ai conducenti di veicoli 2020, Ufficio federale delle strade)

Organizzatori di corsi e animatori

L'anno in rassegna conta 37 organizzatori che hanno svolto 9771 corsi. A tal fine, si sono resi disponibili 1168 animatori, ciascuno mediamente impegnato in 8 corsi.

Invio automatico della licenza di condurre di durata illimitata

D'ora in avanti, alla scadenza del periodo di prova, la licenza di condurre definitiva sarà inviata ai neopatentati direttamente dai servizi della circolazione del Cantone di domicilio.

Garanzia della qualità

Nel 2020 sono stati effettuati complessivamente 37 audit di accreditamento. Al primo audit è stato possibile autorizzare 21 nuovi corsi FC. Si è invece reso necessario un secondo audit per riesaminare 15 corsi, che sono poi riusciti a soddisfare gli obiettivi del nuovo programma di corso come da istruzioni. Nel caso di un solo corso non è stato possibile concedere l'autorizzazione neppure dopo il secondo audit.

I corsi di formazione complementare per neopatentati sono stati visitati in tutto 21 volte da un esperto del servizio specializzato GQ, in occasione di un audit breve. In alcuni casi, sono state constatate delle irregolarità rispetto agli orari del corso e, in due corsi, l'elenco delle presenze presentava delle lacune. Un altro audit breve ha ottenuto un esito negativo perché sprovvisto dell'autorizzazione cantonale che avrebbe consentito lo svolgimento dei corsi.

Gli esami per animatori non hanno avuto luogo.

Giornata informativa «formazione periodica obbligatoria»

La giornata informativa allestita dall'asa e dal CSS per gli organizzatori di corsi e per i centri della formazione periodica obbligatoria si sarebbe dovuta tenere presso il Volkshaus di Bienne il 10 novembre 2020, per la durata di un giorno. Data la situazione critica creatasi a causa del covid-19, era tuttavia chiaro che l'organizzazione dell'evento in presenza avrebbe comportato dei problemi.

Al fine di aggiornare comunque le persone interessate circa le diverse importanti innovazioni, l'asa ha deciso assieme al CSS di ridurre l'evento informativo a una mezza giornata e di svolgerlo virtualmente tramite live stream. Gli argomenti principali vertevano sull'esperienza annuale acquisita con il corso FC di un giorno, nonché sul lavoro preparatorio in merito alla certificazione dei sistemi di garanzia della qualità (SGQ) degli organizzatori di corsi. La suddetta certificazione deve tra l'altro essere presentata a partire dal 1° gennaio 2022.

Per seguire la giornata informativa tramite live stream, i potenziali ospiti si erano registrati con 172 indirizzi e-mail. In data 10 novembre 2020, il giorno del live stream, i partecipanti si sono infine collegati con 120 indirizzi e-mail. È probabile che più persone della stessa azienda abbiano utilizzato la medesima registrazione.

Il numero di utenti partecipanti all'evento informativo online è ben al di sotto del record di visitatori nel 2019, quando al museo dei trasporti di Lucerna erano stati presenti 260 ospiti. I partecipanti all'edizione online del 2020 si sono detti comunque soddisfatti e hanno valutato questa particolare giornata informativa dando voti alti. Apprezzamento è stato espresso sia per lo svolgimento dell'evento sia per la collaborazione con l'asa e il CSS. Inoltre, gli ospiti online hanno confermato di avere compreso le motivazioni della scelta del live stream, pur sottolineando che, in ogni caso, la modalità online non è in grado di sostituire l'evento in presenza.

asa – marzo 2021